



NAVEGAÇÃO DE PRECISÃO

**N2** **PL2**

Data	27/08/2022
Realizada	SIM
Válida	SIM

OFICIAL

**Pontuação Final do Piloto = (Q / Qmax ) x 1000** Qh (HD - Hidden Gates) = H / Nh x 1500

Nh = Número de Gates de checagem na prova

Serão definidos 5 TG conhecidos, e vários HD não conhecidos

H = Número de Gates corretamente cruzados pelo piloto

**Qt (TG – Timing Gates) = Σ HI (Soma dos pontos de cada gate, de zero a 1500, 5 TG x 300 ptos).**

Hi = 300 – Ei (valor vai de 0 a 300)

Ei = Erro absoluto em segundos em cada gate com tolerância de 5 seg e um máximo de 300 seg (5 min).

Diferença entre o tempo declarado (ETA) e aquele considerado no cruzamento do ponto. Gates não cruzados o score é zero naquele

**Qv (Velocidade) = Tmin / T x 750** T = Tfin – Tstart (tempo da prova)

Tfin =Tempo de cruzamento do FP

T start = Tempo de cruzamento do SP

T min = Menor tempo de prova de um piloto

**Q=Qh+Qt+Qv (Valor Maximo de 3750)** Qh varia de 0 a 1500 (40% da prova)

Qt varia de 0 a 1500 (40% da prova)

Qv varia de 0 a 750 (20% da prova)

HH:MM:SS	
Abertura da janela	7:00:00
Fechamento da janela	11:00:00
Nh = Número de Gates de checagem na prova	24

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	3	2
	100%	67%

Atleta	Apelido	Total
3	Valcir & Alison	1000

Tempos declarados (segundos)						Qt
SP	B	C	D	E	FP = Total	
	280	610	1250	1499	1779	
Hi	300	267	0	0	122	689

Horários Medidos nos TG (hh:mm:ss)						HG coletados
T (SP)	T (B)	T (C)	T (D)	T (E)	T (FP)	
	7:29:57	7:34:41	7:39:34	7:25:27	7:56:38	17
Hi	284	577			1601	1063

<b>T mim</b>	<b>1525</b>
<b>Q max</b>	<b>2465,5</b>

Penalidades					
Voar em direção contrária ao circuito definido	Não cruzar o SP ou FP ou cruzar em direção errada a definida	Decolar fora da janela da prova	Voar em local proibido	Pousar fora do aeródromo	Outras previstas no regulamento, inclusive com desclassificação

5	Erikson & Galdino	ABS
Hi		0

	207	447	897	1134	1401	
Hi	230	173	0	0	176	579

	8:02:05	8:06:42	8:11:39	8:27:25	8:27:30	15
Hi	277	574		1520	1525	938

	1063	1601	714	2466
	0			
	938	1525	750	2267