

Para Inscrever em Campeonatos no Airtribune é necessário ter uma conta no Airtribune, caso queria ir direto pelo link de inscrição, vamos aos passo-a-passo.

Sugestões: Ter uma Conta no Facebook, torna-se mais facil o Login, mas se preferir poderá fazer via conta de Email.

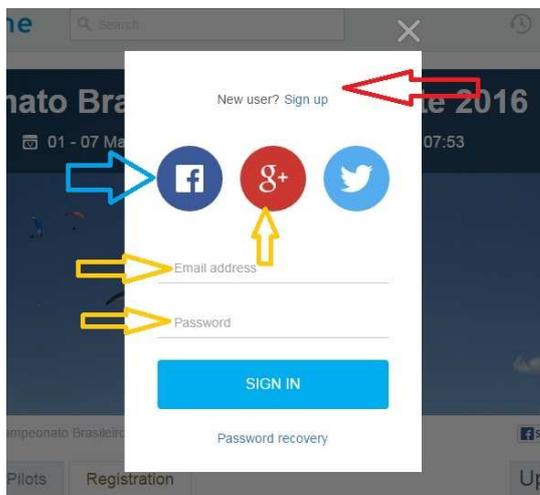
PASSO 1: No link de Registro da Competição conforme imagem clique em **Please Sign in First**. (Isto é pra quem ainda não está logado no Airtribune).



PASSO 2: Se Você TEM CONTA no Airtribune vá direto ao **Passo 5**. Caso seja a primeira vez:

Você tem 3 opcoes de Logar: Facebook, Email, ou Twitter (sugerimos que o face ou twitter estejam já abertos em outra aba do navegador para facilitar o processo).

Porem Para NOVO USUARIO Clique onde indica a Seta Vermelha: **New User? Sign UP**.



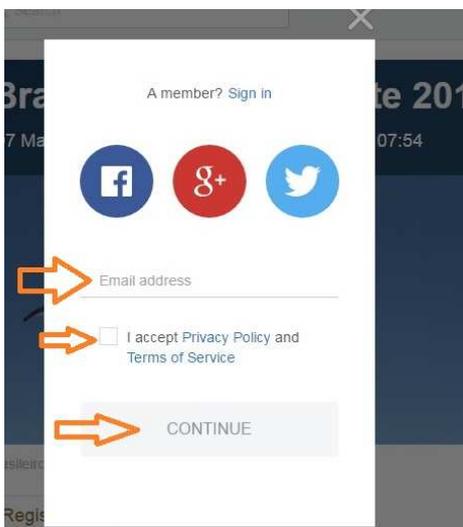
PASSO 3: Quando você escolhe novo usuário a tela seguinte sera conforme abaixo:



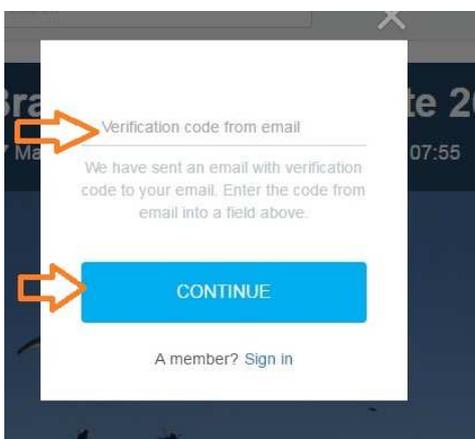
Se Clicar em Face ou Twitter (sugerimos que já esteja aberto em outra aba do navegador), o sistema irá já atribuir o novo usuário capturando os dados destes aplicativos.



Caso Escolha Email (Icône Vermelho), deverá informar EMAIL, Marcar I Accept... e Clicar em Continuar (conforme as setas laranjas indicativas). Após isso abra seu Email (em outra aba do navegador).



PASSO 4: Se você optou por Email para validação de Conta no Airtribune: Abra em outra Aba do Navegador ou através de Aplicativo de Email, que você deverá ter recebido do Airtribune um email onde existe um código de Verificação, que deverá ser preenchido no campo conforme indica abaixo:



PASSO 5: Após Cadastro Confirmado (Facebook, Twitter ou Email) você deverá preencher todos os campos solicitados abaixo:

Atenção a este primeiro Campo - **Participant Number:** Caso seja piloto PWC poderá usar o numeral da sua vela, ou o numero do Ranking no Campeonato Brasileiro, ou o numero que o Organizador já disponibilizou no Site de Inscrições.

The screenshot shows the registration page on the Airtribune website. The browser address bar shows the URL: <https://airtribune.com/brazil-pg2016-1/registration>. The page has a navigation menu with 'Blog', 'Info', 'Pilots', and 'Registration'. The main content area is titled 'Registration' and features a profile picture placeholder with a '+', a 'Participant number:' field with a blue arrow pointing to it, a 'Name:' field with the value 'Renata' and a blue arrow pointing to it, and a 'Surname:' field with the value 'Borborema'. The page also includes a sidebar with 'Upcoming events' and 'Sponsors'.

Campos e Duvidas: Se ao final de preencher os campos ainda surgir identificações com balão vermelho abaixo, isto quer dizer que aquele campo é obrigatorio ou está indevido. Só após todos os campos devidamente preenchidos o Botao REGISTER irá aparecer em Negrito.

The screenshot shows a close-up of the registration form. It includes the following fields and elements:

- 'Person to contact in case of emergency:' with a text input field and the note: *The full name of person and your relationship.*
- 'Contact phone number in case of emergency:' with a text input field containing 'Example: +12345678900' and the note: *Including international code.*
- 'Blood type:' with a dropdown menu showing 'Select your type' and a red box around it containing the text: *Blood type is required.*
- A yellow 'Register' button at the bottom.

Informação de Rastreo: Airtribune além de ser um site de Rastreo, também é usado para postar informações sobre a Etapa, Resultados, Diário de Provas, etc. Com isso, cada piloto poderá utilizar um APP no Celular, GPS Livetrack, SPOT ou InReach.

Exemplo: Piloto A (Spot e Iphone), Piloto B (Spot, Flymaster Live, Android), Piloto C (Spot e Garmin), Piloto D (Garmin). Durante a prova quem estiver logado na pagina e queria assistir em tempo real a prova, terá as seguintes conclusões: Os pilotos A,B e C estará disponíveis, porem como o SPOT tem um delay de atraso de 10 minutos, poderemos não ter certeza em determinados momentos da localização real de todos integrantes da prova, porem se o local tem boa recepção de celular os pilotos A e B sempre será real. Mas caso o sinal seja interrompido dos Celulares A e B, no caso do A entra o Spot Atualizando, e B o Flymaster, mas caso não exista de forma alguma sinal de celular, somente os SPOTs irão transmitir. Ou seja, sempre teremos a transmissão dos Pilotos A, B e C.

Quando fizermos o DOWNLOAD para Apuração com os GPS Oficiais (O Uso do Airtribune não dispensa o download para validação do voo do competidor). Após a publicação dos Resultados todos os pilotos inscritos na competição será disponibilizados no REPLAY da Prova (inclusive o piloto D).

Assista o Replay desta prova: <https://airtribune.com/play/1246/2d>

